

bajos históricos. El señor Arcos ha escrito su libro como se escriben los recuerdos de viaje, en tono sencillo, familiar, por decirlo así, i lo ha salpicado de pinceiadas ingeniosas, de chistes agudos i de impresiones personales que completan el cuadro que ha trazado. Su libro se lee con interes i curiosidad, i a la vez que instruye al lector, le entretiene i deleita.

---

*JEOGRAFÍA CHILENA.—Bosquejo jeográfico de Chilóe por don Pedro Lucio Cuadra.*

Érase el año de 1558. Una division española, al mando de don García, se dirijía de las fronteras de Arauco ácia las ignotas rejiones del sur: el poeta don Alonso de Ercilla formaba parte de ella; siete días de recios caminos i Chilóe fué descubierto.

Siete días perdidos anduvimos  
Abriendo a hierro el impedido paso,  
Que en todo aquel discurso no tuvimos  
Do poder reclinar el cuerpo laso:  
Al fin una mañana descubrimos  
De Ancud el espacio i fértil raso,  
I al pié del monte i áspera ladera  
Un estendido lago i gran ribera.

Era un ancho Archipiélago poblado  
De innumerables islas deleitosas,  
Cruzando por el uno i otro lado  
Góndolas i piraguas presurosas:  
Marinero jamás desesperado  
En medio de las olas fluctuosas  
Con tanto gozo vió el vecino puerto  
Como nosotros el camino abierto.

Luego pues en un tiempo arrodillados,  
Llenos de nuevo gozo i de ternura,  
Dimos gracias a Dios que así escapados  
Nos vimos del peligro i desventura:  
I de tantas fatigas olvidados,  
Siguiendo el buen suceso i la ventura,  
Con esperanza i ánimo lozano  
Salimos presto al agradable llano.

(*Araucana*, Canto XXXV.)

Ocho años mas tarde, el señor García de Castro echó los cimientos de la primera ciudad que allí se fundó, a la que dió el nombre de Castro. Mas tarde se fueron aumentando estos establecimientos, i

llegó a prestarse a este territorio una particular atención, tanto de parte de los Virreyes del Perú, como la de la metrópoli misma. El dominio del Archipiélago fué siempre considerado por los españoles como la garantía mas segura de su soberanía en el Pacífico. Por esta razón trataban de guardar la mas misteriosa reserva en todo lo referente a la topografía de esas rejiones, causando por consiguiente grandes temores las descripciones de ellas hechas por lord Anson i otros célebres viajeros.

A fines del siglo pasado, el gobierno peninsular ordenó el levantamiento del plano de toda la costa occidental de la Patagonia, comprendida entre los 41 i 46 grados de latitud meridional; i archipiélago adyacente; i conocido con el nombre de *Curta Esférica, etc., levantada por el alferéz de fragata i piloto de la real armada don José de Moraleda, en los años de 1792 a 1796.*

En el año de 1790, las corbetas *Descubierta* i *Atrevida*, de la real marina española, levantaron el plano del puerto de San Carlos i de la parte norte de la isla de Chiloé.

Sabido es que el último vestijio de colonia española en el Pacífico fué Chiloé, habiéndole sostenido hasta 1826. Despues de esta época se han hecho varias esploraciones en el Archipiélago: entre ellas la mas importante, por el vasto plan que se propuso, por los inmensos elementos con que contaba i por las aptitudes de sus jefes, fué la que comandaron los capitanes Fitz-Roy i King, de la marina de S. M. B., por los años de 1834 a 35, i cuya publicacion se hizo en 1840.

La naciente marina nacional ha encontrado en Chiloé una fuente inagotable de estudio, i los trabajos mas concienzudos e interesantes sobre esta hermosa provincia del territorio chileno, se deben a ella.

Entre los diversos trabajos nacionales debe hacerse particular mencion de la espedicion del bergantin goleta *Janequeo* en 1857 al mando del teniente de la armada de la República, señor Hudson. Este jefe i oficiales ejecutaron el plano de los canales de Dalcahue o Quinchao, o de la Bahía de Hach i archipiélago de los Chonos, i el de la Península i archipiélago de Taitao. El de puerto Low, en Guaitecas, fué levantado por el guarda-marina examinado don Aureliano Sanchez en 1858. El del canal de Chacao, Calbuco i seno del Reloncaví levantado en 1858 por el guarda-marina examinado don Javier Baraona. Por último, citaremos el plano de la dársena de Huite, en la isla de Chiloé, hecho por el vapor nacional *Maipú* en 1862.

Estos son los antecedentes del Archipiélago; pasemos ahora a hacer una breve relacion de él.

Este Archipiélago está situado en la costa occidental de Chile entre los 41—30'—46 grados de longitud meridional, i entre 72 i 74 grados de longitud occidental de Greenwich. La configuracion está íntimamente ligada con el relieve del terreno de las provincias meridionales de esta República. En efecto, desde mas al norte de Santiago, el territorio es formado por dos cordones de cerros de norte a sur, i dejan entre ellos un hermosísimo valle de 20 a 30 quilómetros de ancho. Estos mismos cordones de cerros i valle se conservan hasta esas latitudes, con solo la particularidad que su altura disminuye considerablemente: de manera que la faja que en el norte es ocupada por el llano se sumerge i forma un golfo prolongado de sur a norte, i que toma los nombres siguientes: de Corcobado, de Ancud, i en fin de Reloncaví. La cadena oriental o los Andes es representada aquí por los picos siguientes:

	Lat. sur.	Lonj O. de Gren.	Altura en met.
Volcan de Osorno.....	41°-10'	72°-37'	2245
Minchimávida.....	42°-18'	72°-34'	2400
Corcobado.....	43°-11'	72°-48'	2253
Yanteles.....	43°-29'	72°-50'	2018

La cadena occidental se interrumpe i forma dos canales que comunican el océano con el gran golfo que hemos citado. Estos dos canales son el de Chacao a los 41° 44' de latitud sur, i el de Huafo a los 44°. Entre estos canales queda comprendida la isla grande de Chiloé; el interior del golfo i canales adyacentes contiene todas las islas que forman el Archipiélago, i cuyo número excede de 120, muchas de ellas inhabitadas.

La isla grande merece una mencion especial. Tiene como 160 quilómetros de norte a sur i como 50 de ancho medio; en la parte mas angosta, que es en la mitad, solo tendrá 40, pero en cambio allí mismo se hallan las mayores elevaciones. Presenta una costa en extremo accidentada, formando tan pronto cabos i puntas rocallosas, como vastas i tranquilas ensenadas, muchas veces cubiertas i abrigadas por pequeñas islas. El terreno es quebrado i cubierto de un espesísimo monte; se eleva gradualmente por pendientes suaves i pare-

jas. La línea orográfica principal corre según la dirección del meridiano i su pico mas notable, el alto de Cucao, apenas alcanza a la altura de 800 metros.

Los contornos de la isla son muy irregulares; en partes, el embate de las olas se estrella sobre barrancas de roca, i en partes estas barrancas son formadas por depósitos de aluvion muy moderno. Esta faja de terreno, como correspondiente a la de la costa del continente que es granítica, podemos considerarla como tal, aun cuando no se ha encontrado en ella el granito propiamente dicho, sino rocas análogas, como la llamada por los jeólogos *pegmatita*. Encuéntrase tambien el *greisen* en algunas localidades. Los bosques impenetrables que la cubren, hace que aun permanezca inexplorada en su mayor parte, i por consiguiente se ignora si en ella se encuentran depósitos de combustible como los que han producido las inmensas riquezas en Lota i Coronel i cuya presencia se ha reconocido ya en Lebú. Todas las probabilidades están por la afirmativa. Allí se ha encontrado depósitos de maderas pasando ya al estado fósil. Además en Tolten, Corral, Río-Bueno i Magallanes, se halla tambien el terreno lignífero.

Los terrenos sedimentarios son bastante estendidos i compuestos por guijarros de tamaño bastante variado i de arenas.

Cubiertos por la frondosa i elegante vejetacion de la isla, corren varios arroyos cristalinos i abundantes que, agrupándose poco a poco, vienen a formar verdaderos rios. Al verterse al mar lo hacen con pendientes tan dulces, que muchas veces se ve penetrar por su lecho las aguas salobres del oceano, impelida por las fuerzas de las mareas hasta ocho o diez quilómetros al interior. Entre los varios rios citaremos solamente el Pudeto, que desemboca en el extremo norte de la isla despues de un curso de mas de cuarenta quilómetros.

Las otras islas reunidas no alcanzan a formar una estension igual a la mitad de la isla grande. Casi todas ellas tienen agua fresca i abundante.

Las varias islas e isletas se aproximan mas o menos entre sí, o bien al continente, formando canales de anchura variable, i cuyas aguas, impulsadas por el movimiento escitatorio de la marea, producen corrientes i contra-corrientes que muy bien saben aprovechar sus habitantes. Algunas de estas corrientes llegan hasta seis i siete millas por hora. La elevacion de las mareas alcanzan hasta ocho i aun nueve metros. I el capitán Fitz-Roy la hace subir hasta doce metros en algunas localidades.

Esta notable elevacion de las mareas produce en las playas poco inclinadas un fenómeno que debemos señalar: cuando el mar baja, deja en descubierto una considerable estension de playas, de manera que si algun embarcacion se encuentra en su inmediacion, queda enteramente en seco, i es necesario esperar nuevamente la llena para que se ponga a flote.

El clima de esta provincia es tenido por muy fríjido e insoportable por la gran cantidad de lluvia; pero su carácter principal no es ese, sino un temperamento fresco i muy igual, aunque lluvioso. Así es que comparándolo con el temperamento de Santiago encontramos lo que sigue:

TEMPERATURA.					
	Verano.	Otoño.	Invierno.	Primavera.	Annual.
Puerto Montt, extremo norte del Archipiélago (1).....	16.34	12°, 4	8°. 2	10.9	12.01
Santiago (2).....	18.11	12. 59	7 55	2.44.	12.69

Vése, pues, que los inviernos son mas frios en Santiago que en Puerto Montt o Melipulli; pero los veranos son dos grados mas ardientes. Por ser la temperatura del verano solo de 16.34, las uvas i otras frutas que se cultivan en el otro hemisferio en latitudes iguales, no alcanzan aquí a su madurez. I esta circunstancia probablemente es la que ha hecho creer que el clima de este territorio es tan fríjido. Por otra parte, en los meses mas crudos del año el termómetro suele bajar en Santiago hasta tres bajo 0°, entre tanto que el minimum a que ha alcanzado en Chiloé es 0°, llegando a ser en Puerto Montt casi desconocidas las nevazones. Es, pues, este clima uno de aquellos que los físicos llaman insulares o iguales.

Los vientos predominantes en estas rejiones son los septentrionales i en seguida los meridionales, i ámbos se dejan sentir con violencia. Los dias nublados son muy frecuentes: segun las observaciones del doctor Guisse, tenemos que, en cuatro años consecutivos de observacion, ha encontrado en término medio lo siguiente:

(1) Anales de la Universidad, tom. XIX, páj 748.—Ensayos sobre el clima de Llanquihue, datos meteorológicos, núm. II.

(2) Meesta. Anales, tom. XXIV, páj. 57.

ESTACIONES.	Días claros.	Nublados.	Lluvia.
En verano.....	52 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{3}{4}$	27
„ otoño.....	31	20 $\frac{3}{4}$	40
„ invierno.....	22	15 $\frac{1}{2}$	54
„ primavera.....	41	13	88
Anual.....	147	59	160

Resulta de este cuadro, que en cada año casi la mitad de sus días son lluviosos i que solo se encuentran 147 días claros. Además, las lluvias tienen lugar en todas las estaciones.

La cantidad de agua que cae anualmente es de 2,630 milímetros, es decir, seis veces mayor que la que cae en Santiago; pero no alcanza a ser igual a la que cae en Valdivia (3,500 milímetros). A pesar de lo copioso de estas lluvias no alcanzan a igualar a las que caen en Coimbra i la Habana.

	Milímetros.
Coimbra (Portugal).....	3.020
Habana.....	3.540

En la isla grande de Chiloé solo tenemos noticia que se hayan hecho observaciones meteorológicas por el señor Gay en 1835 i 1836, i que aun permanecen inéditas en nuestra Biblioteca Nacional. Resulta de estas observaciones, que en todo el verano de 1836 el máximo de temperatura observada en la ciudad de San Carlos o Ancud fué de 19° 7' el 29 de enero a las tres de la tarde, i que en la misma estación nunca descendió a ménos de 3°.

Un clima tan templado, ayudado por copiosísimas lluvias, da vida a una vejetacion robusta i elegante que nada tiene que envidiar a las mas nombradas de los países tropicales. La espesísima vejetacion de esta comarca parece comprimida por sí misma, i sus corpulentos árboles se elevan a porfía sobre el horizonte hasta tanto que puedan presentar sus robustos i matizados copos a la benéfica influencia de los rayos solares.

A la sombra de esos atalayas de la vejetacion, crecen i se engalanan otros de menor porte i que parecen refugiarse bajo el espléndido follaje de los primeros. Las plantas parásitas i enredaderas que viven en esos bosques silenciosos prefieren los mas esbeltos i elevados troncos para que le sirvan de apoyo, i poder en seguida con sus frescas i delicadas flores enseñorearse sobre sus vecinas. Un relijioso respeto

se apodera del alma de todo aquel que visita estos deliciosos bosques. Los corpulentos i seculares árboles, que parecen contemporáneos de la creacion, nos presentan el mas delicioso panorama i en álas de la fantasía nos creemos trasportados a misteriosas rejiones.

Inmensas son las variedades de estos árboles, como son inmensas tambien las aplicaciones que sus maderas pueden recibir. Desde las mas hermosas i elegantes, que se emplean en muebles frágiles i delicados, hasta la mas fuerte i tenaz de que se sirven en las construcciones arquitectónicas, ferrocarriles, puentes i aun en construcciones navales, todas tienen allí sus dignos representantes.

Largo seria dar la nómina de todos los vegetales que comprende la Flora de Chiloé; pero no dejaremos de citar aquí los mas interesantes.

El alerce es sin duda el árbol mas corpulento de la Flora chilena. Es característico del Archipiélago i sus inmediaciones. Es alto i derecho; su altura alcanza hasta 30 i 36 metros, su circunferencia en la base llega hasta 12 metros, i de allí se adelgasa gradualmente. La madera es de una aplicacion mui variada, por ser incorruptible por la humedad i resistir a todos los cambios de temperatura sin deteriorarse cuando se le ha dejado secar perfectamente. Parece que hoi en día se prefiere el alerce al mismo roble para durmientes de ferrocarril. Desde los tiempos de la conquista se reconoció la importancia de esta madera i desde esa época se le ha esportado para emplearla en obras de importancia. Una mayoría de los habitantes se ocupa de preparar tablas de alerce, i la demanda es tal, que las tablas han venido a ser aceptadas como moneda corriente por todos los vecinos i aun por las oficinas públicas.

Otros árboles bastante gallardos, pero no de la importancia del anterior, son el cohigüe, con su follaje en forma de estratas horizontales i cuya abundacia es exesiva; muchos lo emplean en la construccion de pequeñas embarcaciones; el muermo, cuyo tronco casi silíndrico sostiene en su extremo un copo redondeado i verdinegro; ademas el ciprés, el ralral, el canelo, en las quebradas i lugares húmedos, i por último la luma, cuya tenacidad no tiene paralelo.

Al lado de esta vejetacion en que la mano del Creador se ha mostrado pródiga por demas, se ve la agricultura pobre i raquítica, como si la indolente mano del hombre no quisiera explotar las riquezas que ese suelo contiene. Mui limitados son los artículos que allí se siembran, pero lo que mas influye en su poco adelanto es lo imper-

fecto de los instrumentos de labranza: nuestro primitivo sistema de arado allí no se conoce, solo se emplea el *hualto* i la *luma*. Por este medio el terreno se rompe con un madero que se introduce i que se mueve con solo la fuerza de un hombre. Sin embargo, hai productos como la papa, cuyo tamaño i sabor la hacen un verdadero portento.

Existen tambien un crecido número de manzanos silvestres, de cuyo fruto se prepara un licor tan fresco, agradable i abundante, que lo hacen la bebida favorita de sus moradores.

Se ha dicho ya, la crecida elevacion a que alcanzan las mareas en el mar en Chiloé, i cuán estensas son las playas que al descender dejan en descubierto. Esta circunstancia es uno de los elementos que mas influyen en el bienestar de los pobladores; esas playas que se descubren en las bajas mareas quedan cubiertas de una inmensa cantidad de pescado de clases mui variadas i esquisitas, que se recoje para el alimento diario i para venderlo a un bajo precio, o bien lo secan i lo exportan.

Otras de las producciones animales interesantes son los puercos o cerdos silvestres, que abundan en las islas i que da lugar a la preparacion de jamones que han alcanzado a adquirir una justa nombradía.

Se crían tambien en Chiloé animales vacunos i cabalgares, estos últimos difieren de los del continente en lo pequeño de su cuerpo, pero en agilidad nada tienen que envidiar a aquellos.

El chilote es activo i fuerte para toda clase de trabajos. Ellos son los únicos motores en los trabajos de preparar el terreno para el cultivo. Frecuentemente se les ve caminar todo un día sin descanso i recorrer de 60 a 70 kilómetros. Son mui resistentes a todos los rigores de la estacion. Pero sobre todo, en donde el chilote no tiene compañero, es en la pericia i arrojo con que desafía en un débil barquichuelo las embravecidas olas del Océano. Vésele con la mayor serenidad i sangre fría en las mas récias tempestades de que esas playas son testigo. Las necesarias i frecuentes relaciones que conservan las diversas islas entre sí i con el continente, los obliga desde sus primeros años a familiarizarse con todas las vicisitudes i zozobras que trae consigo la navegacion de un mar constantemente ajitado. Ya en tiempo de la conquista llamó la atencion del célebre Ercilla el que el Archipiélago era cruzado "por el uno i otro lado en góndolas i piraguas presurosas." Son, pues, los chilotes, por su educacion, su vida i sus costumbres, esencialmente marinos.

ciencia, que ha dado origen a tantos descubrimientos admirables de nuestra época, podrá despertar en la jeneralidad de nuestros jóvenes un gusto decidido por los trabajos de observacion i experimentales. Tengamos tambien presente que un número, cada dia mas crecido, de alumnos de Humanidades pasa ahora a estudiar la Medicina, i un médico no puede contentarse con adquirir nociones mui elementales de Física.

Por estas razones yo propondria que se deje un año, o si se quiere, la mitad del año para la Química, i se dedique un año entero al estudio de la Física, debiendo este último, como el mas difícil, pertenecer al sexto año de Humanidades, i la Química con los elementos de Historia natural, al quinto.—Dios guarde a Ud.—*Ignacio Domeyko*.—Señor Decano de Ciencias Físicas.

Santiago, enero 8 de 1866.—señor vice-Rector de la Universidad:—En cumplimiento de la nota de US., en que me comunica la comision que el Consejo de la Universidad tuvo a bien darme para inspeccionar los exámenes de canto en la Escuela normal de preceptoras, diré a US. que: dichas alumnas están en el primer año de aprendizaje i por consiguiente no saben mas que los rudimentos de la música. Segun se dejó ver por las preguntas hechas por su misma profesora, a las que respondian con precision i claridad, están en estado satisfactorio. Sin embargo, debo decir a US. que, al tiempo de solfear las lecciones del abecedario musical por el que hacen su aprendizaje, estrañé que solamente nombraban las *notas* sin darles entonacion ninguna, haciéndose esto notar mas, cuanto que habian principiado a l acto cantando dos coros estraños al método, que no carecian de dificultad; de lo que infero que dichos coros habrán sido enseñados de memoria pues no sabiendo cantar las lecciones graduales del abecedario, mal podrán cantar trozos que contengan mas dificultad que dichas lecciones. A mi juicio, señor, este inconveniente se remediará haciendo que la profesora no distraiga a las alumnas del curso contenido en el precitado abecedario pues está sábiamente calculado por su autor para dar gradualmente al alumno el desarrollo necesario para poder cantar con alguna perfeccion.

Es todo lo que teago el honor de poner en su conocimiento.—Dios guarde a US.—*Francisco Oliva*, Director del Conservatorio nacional de música.—Al señor vice-Rector de la Universidad.

Santiago, enero 11 de 1866.—A virtud de la nota de 5 de diciembre último, he concurrido los dias i horas, segun me han permitido mis atenciones particulares, a los exámenes de Código civil, rendidos en la Delegacion universitaria; i nada de particular he tenido que observar sobre mejoras que puedan introducirse en ese ramo de la Jurisprudencia. Es cuanto puedo informar al señor Decano de la Facultad.—Dios guarde a V. S.—*Pedro*

Todo el Archipiélago i el estremo sur del continente formó durante mucho tiempo la provincia de Chiloé, la cual fué dividida en departamentos. Posteriormente, en 1855, se redujeron a los cuatro siguientes:

cifras bastante satisfactorias, si se atiende al poco tiempo que la instruccion ha penetrado a ese territorio.

Del informe del jefe de la oficina de Estadística, anexo a la Memoria del Interior de 1865, tomamos las cifras siguientes:

En 1854 habia un hombre que sabia leer por cada.....	3
i una mujer id. por cada.....	27,5
En 1865, habia un hombre que sabia leer por cada.....	2,5
i una mujer id. por cada.....	15,7

(Aquí solo se incluyen los individuos mayores de 7 años, que son los capaces de recibir instruccion.)

Las vias de comunicacion mas importantes son marítimas, consecuencia precisa de su topografía. Caminos terrestres, puede decirse que no hai otro que el de Cauquene o, que comunica a Ancud con la parte meridional de la isla, i que, pasando por Dalcahue i Castro, tiene una estension de 70 kilómetros. El terreno, atravesado por esta via, es pantanoso i desleible, por esto es construida de madera, de la manera siguiente: hai postes clavados en el suelo, en los que se apoyan atravesaños horizontales i sobre estos están colocados largos tablones longitudinales, cuyo ancho es de 25 a 30 centímetros i 6 a 8 de espesor. De esta manera se atraviesan las ondulaciones del terreno i las quebradas como sobre un puente, pero el balance que suele tener lo asemeja a los puentes colgantes. Anualmente los chilotes dedican algunos dias para la reparacion del camino, sin que por esto reciban remuneracion alguna.

Numerosos, pero pequeños pueblos, se hallan diseminados en todo el territorio; las habitaciones son todas construidas de madera, los otros materiales de construccion son casi desconocidos.

La capital de la provincia i asiento del Diocesano es la ciudad i puerto de San Cárlos o Ancud, situada sobre el extremo nor-este de la isla grande. Al oriente de Ancud se encuentra la villa de Chacao, que le da el nombre al canal en que está situada. Otras poblaciones son: Castro, Dalcahue, i Chonchi en la parte central de la misma isla. La villa de Achao en la isla de Quinchao, Calbuco en la isla del mismo nombre, i Maullin en el continente.

La propiedad está mui subdividida en esta provincia; segun la Memoria de Hacienda de 1856, el número de propiedades agrícolas alcanzaba a 6,259.

La ocupacion favorita de los chilotes es la pesca, la navegacion i el corte de maderas. Segun un informe del Gobernador marítimo de

Chiloé, en 1862 pasaban de 12,500 el número de individuos empleados en la navegacion i pesca en el Archipiélago. En el mismo año se construyeron allí 9 buques i 20 embarcaciones menores de 4 a 40 toneladas.

La exportacion de la madera alcanza anualmente de un millon i medio a dos millones de piezas, haciendo un valor que puede apreciarse de trescientos a cuatrocientos mil pesos.

NOTA.—El Archipiélago es hoy en día el teatro de los acontecimientos mas interesantes que tienen lugar en Sud-América. La escuadra aliada tiene allí su apostadero, la española, conociendo su impotencia, hace rumbo a sus aguas. La actual guerra es marítima; allí se encuentran todos los elementos i facilidades para construcciones navales; sus habitantes son los mejores marinos de la costa del Pacífico. Este Archipiélago es, pues, el punto estratégico del día i al cual se dirijen con predileccion nuestras miradas como el arca santa de la salvacion de medio mundo.

El apostadero de Chayahue (41° 40' lat. S. i 73° lonj. O. de Greenwich), en donde los españoles han sido enérgicamente rechazados el día 7 de febrero, es una enclenada en el extremo meridional del continente i abrigada por el Sur i el Oeste por las islas de Abtao i la Lagartija, pertenecientes al departamento de Carelmapu, i próximamente en la mitad del camino de Ancud a Melipulli o Puerto Montt.

Las puntas de Coronel i Cruces, que figuran en las descripciones del combate, están situadas: la primera en el continente i la segunda en la isla grande, i forman la entrada oriental del canal de Chacao. Este canal es la entrada a Chayahue, Calbuco, Puerto Montt, etc.; pero la escuadra española no entró por allí sino que fué a tomar el canal de Huafo, 180 kilómetros al Sur del anterior, i despues el golfo de Corobado; dando así una vuelta de 90 leguas, a fin de no comprometerse en un lance arriesgado. Los marinos de la invencible hicieron su regreso a Valparaíso por el mismo camino en que entraron.

### LAS BELLAS ARTES EN CHILE.—Estudio hecho por el joven don Pedro Francisco Lira Recabarren, a principios de 1865.

#### I.

Trazar la historia de las bellas artes en Chile, hé aquí el objeto de nuestro artículo. Pero ante todo advertiremos que, al tratar de las bellas artes, no comprendemos la música, sino la arquitectura, la escultura i la pintura.

Fácil es conocer a primera vista el atraso en que se halla entre nosotros este ramo de civilizacion, ni cuesta trabajo percibir las principales causas de él. Nos permitiremos indicarlas brevemente, como introduccion a nuestro estudio.

Desde luego vemos que una de ellas ha sido i sigue siéndo una muestra del poco aprecio que hace nuestra sociedad de los artistas. Existe en la sociedad chilena cierta preocupacion contra las bellas artes, porque no pertenecen a lo que, con alguna propiedad, pudiera llamarse entre nosotros la *aristocracia de las profesiones*. Sin notar de ningun modo, porque es un hecho harto evidente, los malos resul-